



CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM - VIETNAM REGISTER PHÒNG TÀU BIỂN

SEA-GOING SHIP CLASSIFICATION AND REGISTRY DEPARTMENT

ĐỊA CHỈ
ADDRESS 18 PHAM HUNG, HA NOI
TEL: (84) 4 7684701
FAX: (84) 4 7684722
Web site: www.vr.org.vn

THÔNG BÁO KỸ THUẬT- TECHNICAL INFORMATION

Ngày: 13/12/2005

Số thông báo: 023KT/05TB

Nội dung: Dán vật liệu phản quang trên các trang thiết bị cứu sinh và trang bị của xuồng cứu sinh, xuồng cấp cứu

Kính gửi: Các chủ tàu khai thác tàu tuyến quốc tế

Các Chi cục Đăng kiểm tàu biển

Trong những năm qua đã có nhiều tàu biển Việt Nam bị Chính quyền cảng nước ngoài kiểm tra và lưu giữ vì có nhiều khiếm khuyết liên quan đến các trang thiết bị cứu sinh. Khiếm khuyết phổ biến nhất là việc bố trí băng phản quang trên các trang thiết bị cứu sinh (xuồng cứu sinh, xuồng cấp cứu, phao bè, phao tròn, phao áo, ...) không đúng quy định. Một số xuồng cứu sinh, xuồng cấp cứu không có đủ trang bị theo yêu cầu (vành bảo vệ chân vịt, thanh cho người bám ở hông xuồng). Liên quan đến các khiếm khuyết này, chúng tôi xin hướng dẫn như sau:

1/ Bố trí băng phản quang trên các trang thiết bị cứu sinh:

Theo quy định của Điều .7, Mục 1.2.2 của Bộ luật quốc tế về trang bị cứu sinh (LSA Code), các trang thiết bị cứu sinh phải được gắn vật liệu phản quang ở những vị trí để trợ giúp cho việc tìm kiếm, việc bố trí vật liệu phản quang phải phù hợp với khuyến nghị của Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO). IMO đã ban hành Nghị quyết A.656(16) đưa ra khuyến nghị về việc bố trí vật liệu phản quang trên trang thiết bị cứu sinh (đề nghị xem phần đính kèm).

2/ Trang bị cho xuồng cứu sinh và xuồng cấp cứu:

a/ Vành bảo vệ chân vịt:

Mục 4.4.6.7 của LSA Code quy định: "*Tất cả các xuồng cứu sinh phải được thiết kế với sự quan tâm thích đáng đến an toàn cho người dưới nước và đến khả năng hư hỏng hệ thống động lực đẩy xuồng do các vật thể trôi nổi gây ra.*"

Theo [Mục 5.1.1.1](#) của LSA Code, xuồng cấp cứu cũng phải áp dụng quy định của Mục 4.4.6.7 nói trên.

Để thoả mãn quy định nói trên, các xuồng được đẩy bằng chân vịt phải trang bị vành bảo vệ xung quanh chân vịt (hình 1). Vành bảo vệ này giúp cho chân vịt của xuồng không va đập vào người đang ở dưới nước để tránh làm tổn thương người đó, đồng thời nó cũng tránh cho chân vịt của xuồng va đập vào các vật trôi

nổi dẫn đến gãy chân vịt. Quy định này phải áp dụng đối với cả xuồng cứu sinh có động cơ gắn ở ngoài xuồng (outboard engine).



Hình 1: vành bảo vệ chân vịt xuồng cấp cứu

b/ Thanh cho người bám ở hông xuồng:



Hình 2: Thanh cho người bám ở hông xuồng cấp cứu (X)

Mục 4.4.7.4 của LSA Code quy định: *"Các xuồng cứu sinh không phải là loại tự phục hồi cân bằng khi bị lật, phải có các thanh bám thích hợp ở phía dưới vỏ xuồng để người có thể bám vào xuồng. Các tay bám này được gắn vào xuồng theo cách sao cho khi chịu va đập mạnh làm cho chúng bị gãy rời ra khỏi xuồng, thì chúng sẽ bị gãy rời mà không làm hư hỏng xuồng."*

Theo Mục 5.1.1.1 của LSA Code, xuồng cấp cứu cũng phải áp dụng quy định của Mục 4.4.7.4 nói trên.

Các xuồng hở là loại không phục hồi cân bằng khi bị lật.

Mục đích của việc trang bị thanh bám (hình 2) là khi xuồng bị lật úp, những người đang ở trong nước có thể bám vào thanh bám này.

Chúng tôi đề nghị:

1/ Các chủ tàu cho kiểm tra lại các trang thiết bị cứu sinh trên tàu của mình, bổ sung vật liệu phản quang cho các trang thiết bị cứu sinh và vành bảo vệ chân vịt, thanh cho người bám của xuồng cấp cứu, nếu thiếu.

2/ Các đăng kiểm viên lưu ý kiểm tra các hạng mục nói trên và hướng dẫn cho chủ tàu, thuyền trưởng khắc phục các khiếm khuyết liên quan.

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong thư mục: [Tàu biển/ Thông báo kỹ thuật](#) của trang tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam: <http://www.vr.org.vn>.

Nếu Quý cơ quan cần thêm thông tin về vấn đề nêu trên, đề nghị vui lòng liên hệ:

Cục Đăng kiểm Việt Nam, Phòng Tàu biển

Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Từ Liêm, Hà Nội

Điện thoại: + 4 7684701 (số máy lẻ: 521)

Fax: +4 7684722

Thư điện tử: hainv@vr.org.vn

Xin gửi đến các Quý Cơ quan lời chào trân trọng.

TRƯỞNG PHÒNG TÀU BIỂN

Nguyễn Vũ Hải